

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平8-132442

(43) 公開日 平成8年(1996)5月28日

(51) Int.Cl.⁹

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

B 2 9 C 33/02

8823-4F

35/02

7639-4F

// B 2 9 K 21:00

105:24

B 2 9 L 30:00

審査請求 未請求 請求項の数5 O L (全10頁)

(21) 出願番号

特願平6-276588

(22) 出願日

平成6年(1994)11月10日

(71) 出願人

000006208

三菱重工業株式会社

東京都千代田区丸の内二丁目5番1号

(72) 発明者

入江 暢彦

長崎県長崎市飽の浦町1番1号 三菱重工

業株式会社長崎造船所内

(74) 代理人

弁理士 岡本 重文 (外1名)

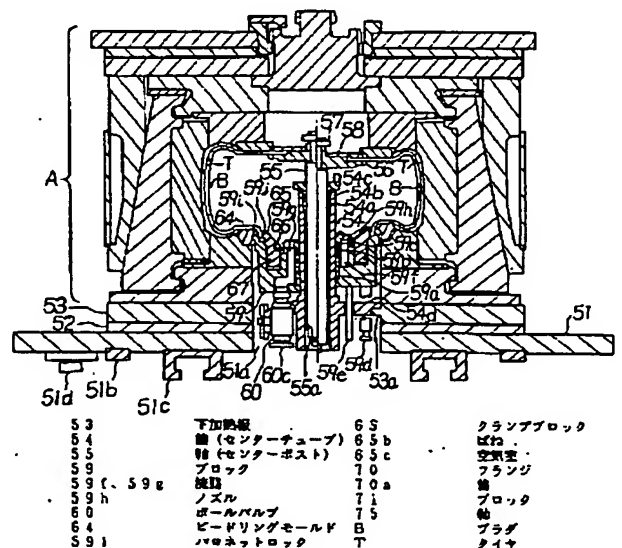
(54) 【発明の名称】 タイヤ金型組立体のブラダ操作機構

(57) 【要約】

(修正有)

【目的】 生産するタイヤサイズにより変動するビードリングモールドの高さ変化に対応でき、ブラダの交換を簡便に行うことができ、タイヤ引剥し作用のためのビードリフト作用を可能にでき、ゴム屑粉の噛み込みに対して効果のある排出切替弁（ボールバルブ）を使用できる。

【構成】 ブラダ操作機構を、タイヤ金型の下型部分に固定した筒54の内部を昇降する軸55と、筒54の外周を昇降するブロック59とにより構成して、軸55の上端部によりブラダBの上端部を把持し、ブロック59の上端部によりブラダBの下端部を把持するか、同ブラダ操作機構を、タイヤ金型の下型部分に固定した筒70aの内部を昇降するブロック71と、同ブロック71の内部を昇降する軸75とにより構成して、軸75の上端部によりブラダBの上端部を把持し、ブロック71の上端部によりブラダBの下端部を把持する。



【特許請求の範囲】

【請求項 1】 タイヤ金型の下型部分に固定した筒の内部を昇降する軸と、上記筒の外部を昇降するブロックとにより構成して、上記軸の上端部によりブラダの上端部を把持し、上記ブロックの上端部によりブラダの下端部を把持することを特徴としたタイヤ金型組立体のブラダ操作機構。

【請求項 2】 タイヤ金型の下型部分に固定した筒の内部を昇降するブロックと、同ブロックの内部を昇降する軸とにより構成して、上記軸の上端部によりブラダの上端部を把持し、上記ブロックの上端部によりブラダの下端部を把持することを特徴としたタイヤ金型組立体のブラダ操作機構。

【請求項 3】 ブラダ内への加硫媒体の給排用通路若しくはノズルを前記ブロックに設けるとともに、加硫媒体の密封手段及び排出切替弁を加硫媒体の給排系に設けた請求項 1、2 項記載のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構。

【請求項 4】 前記ブロックの上端部に下型側のビードリングモールドを嵌脱自在に設けた請求項 1 乃至 3 記載のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構。

【請求項 5】 前記ブロックに昇降可能に設けたクランプブロックと、同クランプブロックを下方に付勢するばねと、供給された圧力流体により同ばねのばね力に抗して同クランプブロックを上昇させるクランプブロック下の空気室とを具備している請求項 1 乃至 4 記載のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】 本発明は、タイヤ加硫を行うタイヤ金型組立体のブラダ操作機構に関するものである。

【0002】

【従来の技術】 本件出願人は、タイヤ加硫機用割金型装置（特願平 6-122661 号明細書参照）を既に提案した。このタイヤ加硫機用割金型装置を図 7～図 11 により説明すると、図 7、図 8 は、このタイヤ加硫機用割金型装置の適用されるタイヤ加硫設備を示している。

【0003】 先ずこのタイヤ加硫設備を図 7、図 8 により説明すると、加硫ステーション 1（1a 及び 1b）は、複数のタイヤ加硫用金型 M（Ma、Mb、Mc、・・・）を載架する複数の金型台 5（5a、5b、5c、・・・）からなり、各金型台 5 には、図示を省略した金型移動手段（例えばシリンダ駆動のプッシャ）、必要に応じて加熱加圧媒体補充手段並びに配管等が設けられている。金型開閉ステーション 2（2a 及び 2b）は、公知のタイヤ加硫機に類似（差異は後記）の金型開閉装置 6（6a と 6b）と、タイヤ金型から加硫済タイヤを搬出する公知のアンローダ 7a と、タイヤ加硫用金型に未加硫タイヤを搬入する公知のローダ 8a とからなり、必要に応じて加硫済タイヤ搬送用コンベヤ 9a、未加硫タ

イヤ用ラック 10a 等が設けられる。

【0004】 金型運搬台車は、床面に固定されたレール 4 と、レール 4 に案内されて図示を省略した駆動装置により走行する公知の台車 3（3a と 3b）とからなる。金型交換ステーションは、被加硫タイヤの仕様変更に伴うタイヤ加硫用金型内のトレッド型、サイドウォール型等の交換や、消耗品であるブラダの交換等を行う金型交換テーブル 11 であって、これらの交換作業に必要な金型開閉手順を具えている。

10 【0005】 次に図 9～図 11 によりタイヤ加硫機用割金型装置を詳細に説明する。なお図 9 は、未加硫タイヤ T が搬入されて、タイヤ加硫用金型が閉じ、ブラダ B を介してタイヤ T の内方に加熱加圧媒体が導入されて、加硫が開始された状態を示している。101 がタイヤ加硫用金型 M の基板で、同基板 101 は、金型開閉装置 6a のフレーム 6e 上に水平滑動自在に載架されており、図示を省略した公知のロック装置によりフレーム 6e に固定されている。

20 【0006】 103 が硬質断熱材 102 を介して基板 101 に固定した下円板（本実施例では加熱加圧媒体通路を設けて熱板兼用にしている）、105 が下円板 103 に固定した下サイドウォール型、106 が下サイドウォール型 105 の円周円筒面を係合する外周面を持った下ビードリングで、円筒体 120 の中央外周部に形成したフランジ 120a にクランプ 108 により着脱自在に組付けられており、下ビードリング 106 にボルト締めしたブラダ押え 107 と下ビードリング 106 との間にブラダ B の下端部が挾持されている。

30 【0007】 109 が周方向に複数に分割されたトレッド型で、閉時には、外周面が実用上の円錐面を形成し、下円板 103 の外周部に形成したフランジ 103b 上に固定した受圧板 104 上を滑動自在なセグメント 110 の内周面にトレッド型 109 がボルト締めされている。111 がセグメント 110 の外周面に係合する円錐面を内周に有するアウターリングで、同アウターリング 111 には、セグメント 110 の円錐外周面に上下方向に形成した T 溝 110a に係合して滑動可能な T 棒 111a がアウターリング 111 の内周円錐面に固定されており、上円板 114 の外周部に半径方向に伸びる複数のアーム 114a に半径方向への滑動自在に組付けられたスライドガイド 115 がセグメント 110 の上面に固定されており、上円板 114 とアウターリング 111 とが軸芯方向に相対的に昇降すると、トレッド型 109 がセグメント 110 を介して半径方向に移動して拡縮されるとともに、トレッド型 109 が閉時には、セグメント 110 の上端部及び下端部に形成した爪 110b、110c が上円板 114 及び下円板 103 の外周部に形成した爪 114b、103a に係合し、トレッド型開時には、上記爪 110b と 110c、110c と 103a との係合が解除される。

【0008】113が上円板114（本例では加熱加圧媒体通路を設けて熱板に兼用している）に固定した上サイドウオール、116が上サイドウオール113にボルト締めした上ビードリングである。121が上記円筒体120に昇降（滑動）可能に嵌挿した軸（センターポスト）、122が軸（センターポスト）121の下端部に一体的に取付けて外周面が円筒体120の内周面を滑動するブッシュ、123が円筒体120の上端部に挿入して内周面が軸（センターポスト）121を滑動するパッキン、124がパッキン123の抜け止めであり、軸（センターポスト）121の下端部に形成した凹部121aには、軸（センターポスト）昇降シリンダ（図示せず）のロッドの先端に組付けた自動連結手段が押入され、軸（センターポスト）121の上端部には、キャップ125がピン126により固定されている。

【0009】118がキャップ125にボルト締めしたフランジ、117がフランジ118にボルト締めしたブラダ押えで、フランジ118の外周部とブラダ押え117との間にブラダBの上端部が挟持されており、上記軸（センターポスト）昇降シリンダの作動によりブラダBの両端部が接近、離間する。なお上記円筒体120には、ブラダBを介してタイヤTの内方に加熱加圧媒体を導入する複数のノズル127aを有するノズルリング127が固定され、ノズル127aに連通する加熱加圧媒体通路120c、加熱加圧媒体排出通路120dが形成されており、これらの通路120c、120dと金型装置外管路とを接続する逆止弁付クイックカブラ128、129がこれらの通路120c、120dの出口部に組付けられている。

【0010】130がカバープレートで、同カバープレート130は、その外周部がスペーサリング112及び硬質断熱材131を介してアウターリング111にボルト締めされている。132が上円板114に固定したスペーサ、119a、119b、119cが軟質の保温材である。上円板114とカバープレート130とのロック手段は、上円板114にボルト締めした内リング138と、カバープレート130の内周部にブッシュ133を介して回転可能に組付けた外リング134と、外リング114の内周と内リング138の外周とに形成され且つ外リング114の回転角度如何により係合または軸芯方向に通過可能な複数対の爪134a、138aと、後記揺動回転装置とにより構成されている。

【0011】なお136は外リング134に固定した抜け止めである。図10、図11の140が金型開閉装置6aの支柱部に昇降（滑動）可能に組付けたアーム6cに固定したボルスタースタートプレートで、昇降シリンダ6dの作動により昇降する。141がボルスタースタートプレート140とカバープレート130とを着脱する公知の着脱装置、135がボルスタースタートプレート140に固定したストッパ、142が一端をボルスタースタートプレート140に固定

した複数のロッド、143がロッド142の他端にボルト締めした金型開閉シリンダ、144が金型開閉シリンダ143のロッド143aを先端に固定した延長ロッド、146が延長ロッド144に回転（滑動）可能に組付けたスリーブ、145がスリーブ146の上端内方にねじ込んだブッシュである。

【0012】上記金型開閉シリンダ143と上記上円板114とを連結する連結手段は、延長ロッド144と、ブッシュ145と、スリーブ146と、内リング138に一体的に取付けた連結ロッド139と、連結ロッド139の外周上部とスリーブ146の内周下部とに形成してスリーブ146の回転角度如何により係合または軸芯方向に通過可能な複数対の爪139a、146bとにより構成されている。

【0013】148がレバーで、同レバー148は、先端がフオーク状に形成され、ピン149を介してボルスタースタートプレート140に回転可能に組付けられ、同レバー148の他端とボルスタースタートプレート140との間には、シリンダ150が組付けられており、同シリンダ150の作動によりレバー148がピン149を中心に揺動する。

【0014】147がスリーブ146から外方に伸びるアーム146cに固定したロッドで、同ロッド147は、スリーブ146と平行である。そして同ロッド147が上記レバー148の先端フオーク部に形成したU字溝に挿入され、スリーブ146の外周に軸芯と平行に形成したキー溝146aにアーム137の先端が挿入され、同アーム137が外リング134に固定されており、シリンダ150が作動して、レバー148が揺動することにより、スリーブ146が回転するとともに、スリーブ146とアーム137とを介して外リング134も回転する。この回転により、爪134a、138aの組が係合状態にあるときは、爪139a、146bの組が通過可能（解除状態）になり、爪134a、138aの組が通過可能（解除状態）にあるときは、爪139a、146bの組が係合状態になるようになっている。

【0015】前記タイヤ加硫設備（図7、図8参照）に適用されるタイヤ加硫機用割金型装置（図9～図11参照）の作用は、次の通りである。図7～図9及び図11は、加硫ステーション1aの金型台5aにあったタイヤ加硫用金型Ma内のタイヤの加硫が終了し、金型運搬台車3aにより、金型開閉ステーション2aの金型開閉装置6a内に搬入し終わった状態を示している。

【0016】このとき、爪134a、138aの組は、係合状態にあり、爪139a、146bの組は、通過可能な状態にある。この状態から、先ずシリンダ6dを作動させて、アーム6cを下降させ、着脱装置141により、カバープレート130とボルスタースタートプレート140とを連結する（図10参照）とともに、加熱加圧媒体通路120c、120dをクイックカブラ128、129

5

を介して金型外配管（図示せず）に接続する。

【0017】次いで切換弁（図示せず）を作動させて、タイヤT内の加熱加圧媒体を排出し、タイヤT内の圧力が十分に低下したことを確認したら、シリンダ150を作動させ、爪139a、146bの組を係合させて、上円板114とシリンダ143のロッド143とを連結するとともに、爪134a、138aの組を通過可能の状態にして、ロックを解除する。

【0018】次いで公知のようにシリンダ143を上円板114の押下げ方向に作動させるとともに、シリンダ6dをボルスラブプレート140の上昇方向に作動させる。そうすると、トレッド型109がタイヤTから引き剥がされて、拡張するとともに、爪110bと爪114b、爪103aと爪110cとの係合が解除され、さらにボルスラブプレート140が上昇して、シリンダ143がストロークエンドに達すると、爪139a、146bが係合しているの、上円板114が引き上げられて、タイヤ加硫用金型が開く。

【0019】次いで加硫済タイヤTをタイヤ加硫用金型外へ搬出し、次いで加硫されるタイヤを搬入し、次いでシリンダ6dを逆方向に作動させて、タイヤ加硫用金型を閉じる。そうすると、先ず上円板114に吊架されたセグメント110が受圧板104に当接し、それからシリンダ143が押し戻されながら、ボルスラブプレート140を介してアウターシリンダ110が下降して、トレッド型109が縮径して、タイヤ加硫用金型が閉じる。

【0020】この間、タイヤTの内方には、整形用圧力気体が導入され、トレッド型109の縮径の最終段階では、爪110bと爪114b、爪103aと爪110cとが係合する。かくしてタイヤ加硫用金型が閉じ終わったら、シリンダ143の作動を停止するとともに、シリンダ150を逆方向に作動させて、爪134a、138aの組みを係合状態にして、カバープレート130と上円板114とをロックするとともに、爪139a、146bの組を通過可能の状態にし、次いでタイヤの内方に加熱加圧媒体を導入して、加硫工程に入る。

【0021】このとき、加熱加圧媒体の圧力によるサイドウォール型105、113を離間させようとする力が、上円板114、爪114b、110b、セグメント110、爪110c、103a、下円板103を介して金型装置内で相殺される。またトレッド型109を拡張させようとする半径方向の力が、セグメント110を介してアウターリング111内で相殺されるとともに、セグメント110とアウターリング111との間に介在する滑動傾斜面により生じる上記半径方向力の垂直分力、即ち、アウターリング111を浮き上がらせようとする力が、スペーシング112、硬質断熱材131、カバープレート130、外リング134、爪134a、138a、内リング138、上円板114、爪114b、1

6

10bを介して金型装置内で相殺される。

【0022】従ってやはボルスラブプレート140を介して金型装置を外力で押さえておく必要がなく、着脱装置141を解放し、シリンダ6dを作動させて、アーム6cを上昇させてから、前記と逆の手順で金型装置を加硫ステーションの所定位置に移動させて、加硫を続行する。

【0023】

【発明が解決しようとする課題】前記図9～図11に示すタイヤ加硫機用割金型装置のブラダ操作機構には、次の問題があった。即ち、

(1) タイヤ加硫機用割金型装置は、生産計画に応じてタイヤサイズの異なる種々のタイヤ金型を適宜組み付けて使用される。これに伴ってタイヤ金型の一部であるビードリングモールドの取付位置を種々に変化させるが、前記タイヤ加硫機用割金型装置のブラダ操作機構では、この高さの変化に対応できない。

(2) タイヤの内部には、ブラダを介して加硫媒体が供給されるが、このブラダは消耗品で、適宜交換する必要がある。

(3) 加硫が終了し完成タイヤを金型から引き剥して取り出す際に、ビードリングモールドを上昇させて、下金型からの剥離を行うのが望ましいが、前記タイヤ加硫機用割金型装置のブラダ操作機構では、これを行うことができない。

(4) 加硫中のブラダ内には、加硫媒体が供給される。その際、ブラダの内部が劣化、剥離して、ブラダの屑が発生することがあるが、前記タイヤ加硫機用割金型装置では、加硫媒体の給排系にチェック弁機構を設けており、このチェック弁機構の弁座部分にブラダ屑が噛み込まれて、密封性が低下するという問題があった。

【0024】本発明は前記の問題点に鑑み提案するものであり、その目的とする処は、①生産するタイヤサイズにより変動するビードリングモールドの高さ変化に対応でき、②ブラダの交換を簡便に行うことができ、③タイヤ引剥し作用のためのビードリフト作用を可能にでき、④ゴム屑粉の噛み込みに対して効果のある排出切替弁（ボールバルブ）を使用できるタイヤ金型組立体のブラダ操作機構を提供しようとする点にある。

【0025】

【課題を解決するための手段】上記の目的を達成するために、本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構は、タイヤ金型の下型部分に固定した筒の内部を昇降する軸と、上記筒の外部を昇降するブロックとにより構成して、上記軸の上端部によりブラダの上端部を把持し、上記ブロックの上端部によりブラダの下端部を把持することを特徴としている（請求項1）。

【0026】また本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構は、タイヤ金型の下型部分に固定した筒の内部を昇降するブロックと、同ブロックの内部を昇降する軸と

により構成して、上記軸の上端部によりブラダの上端部を把持し、上記ブロックの上端部によりブラダの下端部を把持することを特徴としている（請求項 2）。前記請求項 1、2 に記載したタイヤ金型組立体のブラダ操作機構において、ブラダ内への加硫媒体の給排用通路若しくはノズルを前記ブロックに設けるとともに、加硫媒体の密封手段及び排出切替弁を加硫媒体の給排系に設けてもよい（請求項 3）。

【0027】前記請求項 1 乃至 3 に記載したタイヤ金型組立体のブラダ操作機構において、ブロックの上端部に下型側のビードリングモールドを嵌脱自在に設けてもよい（請求項 4）。前記請求項 1 乃至 4 に記載したタイヤ金型組立体のブラダ操作機構において、ブロックに昇降可能に設けたクランプブロックと、同クランプブロックを下方に付勢するばねと、供給された圧力流体により同ばねのばね力に抗して同クランプブロックを上昇させるクランプブロック下の空気室とを具えるようにしてもよい（請求項 5）。

【0028】

【作用】加硫中の複数のタイヤ金型組立体を配列した加硫ステーションから加硫の終了したタイヤ金型組立体が金型運搬台車により受取られて、金型開閉ステーションへ搬送され、このタイヤ金型組立体が金型開閉装置に結合した後、同金型開閉装置により金型が開かれ、同金型開閉装置に附属したアンローダにより加硫済タイヤが搬出され、この加硫済タイヤを搬出したタイヤ金型組立体には、金型開閉装置に附属したロードにより次に加硫される未加硫タイヤが搬入され、タイヤ金型組立体の開工程中に同タイヤの整形が行われ、タイヤ金型組立体が開じられた後、タイヤの内方に加熱、加圧媒体が導入され、封入されて、タイヤ加硫工程に入る。そして加硫を開始したタイヤ金型組立体と金型開閉装置との結合が解除されて、タイヤ金型組立体が再度、金型運搬台車により搬送されて、加硫ステーションに戻される。

【0029】以上の作用の過程では、

①タイヤ金型組立体が開かれた後、下金型の下ビードリングモールド及びブラダの下端部を把持したブロックが上昇して、タイヤと下サイド金型との剥離が行われる。
②アンローダが加硫済タイヤの上ビード部を把持してから、前記ブロックが下降するとともに、ブラダ上端部を把持した軸が伸長して、タイヤ内部からブラダが剥離される。
③適当な時期にアンローダが上昇して、タイヤが搬出され、次いでロードが生タイヤを搬入する。

【0030】また①生タイヤの搬入後、金型開閉装置の下方位置から上昇してきた配管部材が前記ブロックに設けた排出切替弁（ボールバルブ）に連結され、加熱、加圧媒体が導入されて、整形が行われ、②タイヤ金型組立体の開鎖後、金型開閉装置の下方位置から上昇してきたプッシュロードにより排出切替弁（ボールバルブ）に設けたレバーが回動して、加熱、加圧媒体がブラダ内に封

じ込められ、その後、前記配管部材とプッシュロードとが引込められて、タイヤ金型組立体が移動を始める。

【0031】また①前記ブロックとブラダの上端部を把持した軸とが金型開閉装置の下方位置から上昇してきた駆動軸により個別に操作される。またブラダの交換時には、

①ブラダ上端部を把持した軸部分の連結ピンが抜き取れるとともに、前記ブロックが下金型よりも高い位置に上昇した後、ホースが連結されて、クランプブロック下の圧力室に圧力流体が供給され、クランプブロックが上昇して、ブラダ下部の把持が解放され、ブラダが取り外されて、新しいブラダと交換される。その後、ホースの連結を解除すれば、クランプブロックが下降して、ブラダの下部が把持される。

【0032】

【実施例】次に本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構を図 1 ～ 図 6 に示す実施例により説明する。図 1 は、本ブラダ操作機構の第 1 実施例を示す縦断側面図で、左半部は、大きなタイヤサイズの場合を示し、右半部は、小さなタイヤサイズの場合を示し、この図からタイヤサイズの大きさが異なる時、タイヤ金型組立体の一部であるビードリング・モールド 14 の高さ位置が変動することが判る。

【0033】図 2 は、図 1 に示すブラダ操作機構の排出切替弁（ボールバルブ）部分の拡大側面図である。図 3 は、図 1 に示すブラダ操作機構のブラダ剥離手順を示す説明図で、左半部は、タイヤ T を下金型から剥離するために、ビードリフトするとともに、アンロータ U がタイヤ T の上ビード部を把持して取り外す準備をしている状態を示し、右半部はブラダ B を伸長し、タイヤ T とブラダ B とを剥離して、アンロータ U によりタイヤ T を搬送しようとしている状態を示している。

【0034】図 4 は、本ブラダ操作機構の第 2 実施例を示す縦断側面図で、左半部は、大きなタイヤサイズの場合を示し、右半部は、小さなタイヤサイズの場合を示している。図 5、図 6 は、タイヤ加硫設備の平面図及び側面図で、同タイヤ加硫設備は、前記図 7、図 8 に示すタイヤ加硫設備と実質的に同一である。

【0035】（第 1 実施例）次に本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構を図 1 ～ 図 3 に示す第 1 実施例により説明する。図 1 の 51 はタイヤ金型組立体を移動させたり固定させたりするのに都合良くされたベースプレートで、中央部には、後述するブラダ操作機構の駆動装置が通過を可能にする開口部 51a が設けられている。

【0036】ベースプレート 51 の下面には、移動用レール 51b、固定用ブロック 51c、金型運搬台車に装備された移載装置との連結を行う突起 51d が設けられている。またベースプレート 51 の上面には、断熱材 52 を介して下加熱板 53 が固定されている。下加熱板 53 の上面には、割金型装置 A が装備されている。この割

金型装置Aは、前記図9～図11により詳述したので、詳細な説明は省略する。

【0037】下加熱板53の内周部3aに筒（センターチューブ）54が固定されている。この筒（センターチューブ）54は、内部に昇降可能な軸（センターポスト）55を有し、上端部のブッシュ54a、パッキン54b、パッキン押え54cによりポスト55が案内されるとともに、ブラダB内の加熱、加圧媒体が密封される。

【0038】またポスト55の下端部のブッシュ55aが上記筒（センターチューブ）54の内壁面を摺動可能で、上記ブッシュ54aと上記ブッシュ55aとによりポスト55が昇降可能になっている。軸（センターポスト）55の上端部には、ブラダBの上端部を把持するプレート56がピン57を介して連結されており、プレート58とプレート56との間にブラダBの上端部が挟持される。

【0039】上記筒（センターチューブ）54の外周面により案内されてブロック59が昇降可能である。即ち、ブッシュ59a、パッキン59b、パッキン押え59cにより、ブラダB内の加圧、加熱媒体が密封されるとともに、昇降可能になっている。上記ブロック59には、ブロック59を昇降させる駆動軸（図示せず）に嵌脱自在な連結棒59d及び回転防止棒59eが垂設され、連結棒59dは、筒（センターチューブ）54のフランジ部54dの適所により案内される。また上記ブロック59には、ブラダB内への加熱、加圧媒体の入口流路59fと出口流路59gとが設けられ、ブロック59の下面側の流路端には、排出切替弁（ボールバルブ）60が設けられている。

【0040】上記パッキン押え59cには、前記入口流路に連通した複数のノズル59hが設けられている。上記バルブ60には、図2に示すようにレバー60aとレバー両側のローラ60bとが設けられておた、下方から上昇してくるブッシュロッド61または62により、レバー60aが揺動して、流路が閉じたり、開いたりする。

【0041】またバルブ60の下端面60cには、端面シール部材（図示せず）があり、下方から上昇してくる配管部材63が当接した時、配管部材の端面63aとの間がシールされるようになっている。上記ブロック59の上端外周部には、通称パヨネットロック59iと呼ばれる嵌脱手段が設けられており、タイヤ金型の下ビードリングモールド64に連結される。

【0042】またブロック59の上端には、ブラダBを挟持するのに都合良く形成された溝59jがあつて、ブロック59に対して昇降自在なクランプブロック65との間でブラダBを挟持するようになっている。上記クランプブロック65は、パッキン66、67によりブロック59との間がシールされるようになっている。

【0043】図3に示すようにクランプブロック65の下部とブロック59との間には、空気室65cが形成されている。クランプブロック65から垂下したロッド65aは、ブロック59を貫通し、ロッド65aとブロック59との間には、ばね65bが介装されている。またロッド65aとブロック59との間には、パッキン（図示せず）があり、このパッキンにより空気室65cが密封室される。

【0044】上記ばね65bは、空気室65cに圧力流体が供給されていない時は、クランプブロック65にブラダBの把持部を押え込む初期荷重を与えている。上記空気室65cには、ブロック59の適所に設けられた配管接手66が接続され、この配管接手66には、必要な時にホース（図示せず）が接続される。

（第2実施例）次に本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構を図4に示す第2実施例により説明する。

【0045】第1実施例と相違する部分についてだけ説明すると、加熱板73の内周部73aに固定したフランジ70の内周部70aを案内部材としてブロック71が昇降可能である。また軸（センターポスト）75は、ブロック71の内周壁71aに沿って昇降可能である。

【0046】

【発明の効果】本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構は前記のようにタイヤ金型の下型部分に固定した筒の内部を昇降する軸と、上記筒の外部を昇降するブロックとにより構成して、上記軸の上端部によりブラダの上端部を把持し、上記ブロックの上端部によりブラダの下端部を把持するか、タイヤ金型の下型部分に固定した筒の内部を昇降するブロックと、同ブロックの内部を昇降する軸とにより構成して、上記軸の上端部によりブラダの上端部を把持し、上記ブロックの上端部によりブラダの下端部を把持するので、①生産するタイヤサイズにより変動するビードリングモールドの高さ変化に対応でき、②ブラダの交換を簡便に行うことができ、③タイヤ引剥し作用のためのビードリフト作用を可能にでき、④ゴム屑粉の噛み込みに対して効果のある排出切替弁（ボールバルブ）を使用できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構の第1実施例を図6の矢視b-b線に沿って示す縦断側面図で、左半部は、大きなタイヤサイズの場合を示し、右半部は、小さなタイヤサイズの場合を示している。

【図2】図1に示すブラダ操作機構の排出切替弁（ボールバルブ）部分の拡大側面図である。

【図3】図1に示すブラダ操作機構のブラダ剥離手順を示す説明図で、左半部は、タイヤTを下金型から剥離するために、ビードリフトするとともに、アンロータUがタイヤTの上ビード部を把持して取り外す準備をしている状態を示し、右半部はブラダBを伸長し、タイヤTとブラダBとを剥離して、アンロータUによりタイヤTを

搬送しようとしている状態を示している。

【図4】本発明のタイヤ金型組立体のブラダ操作機構の第2実施例を示す縦断側面図で、左半部は、大きなタイヤサイズの場合を示し、右半部は、小さなタイヤサイズの場合を示している。

【図5】上記タイヤ金型組立体が適用されるタイヤ加硫装置を示す平面図である。

【図6】図5の矢視 a-a 線に沿うタイヤ加硫設備の側面図である。

【図7】本件出願人が既に提案したタイヤ加硫機用割金型装置が適用されるタイヤ加硫設備を示す平面図である。

【図8】図7の矢視 c-c に沿うタイヤ加硫設備の側面図である。

【図9】同タイヤ加硫機用割金型装置を図9の矢視 d-d 線に沿って示す縦断側面図である。

【図10】同タイヤ加硫機用割金型装置と金型開閉装置との1態様を図9の矢視 d-d 線に沿って示す縦断側面図である。

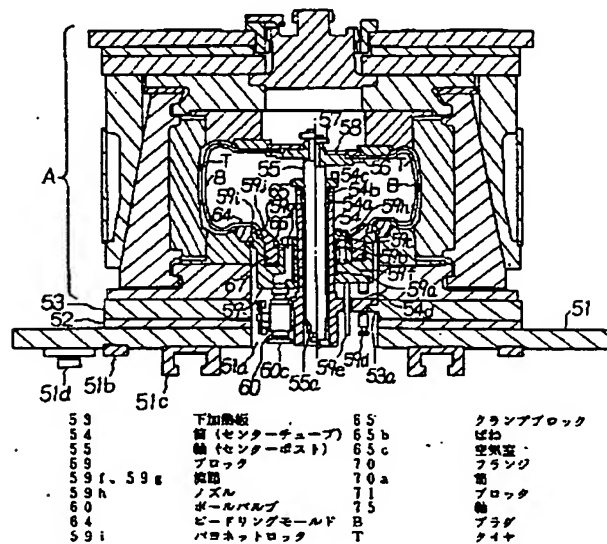
【図11】同タイヤ加硫機用割金型装置と金型開閉装置との他の態様を図9の矢視 d-d 線に沿って示す縦断側

面図である。

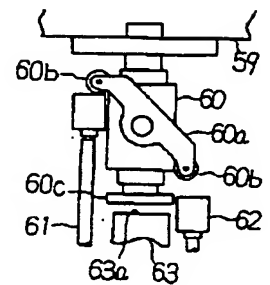
【符号の説明】

53	下加熱板
54	筒（センターチューブ）
55	軸（センターポスト）
59	ブロック
59 f、59 g	流路
59 h	ノズル
60	ボールバルブ
64	ビードリングモールド
59 i	パヨネットロック
65	クランプブロック
65 b	ばね
65 c	空気室
70	フランジ
70 a	筒
71	ブロック
75	軸
B	ブラダ
20 T	タイヤ

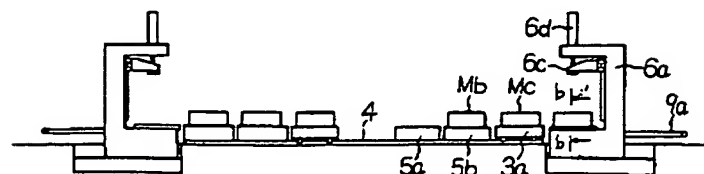
【図1】



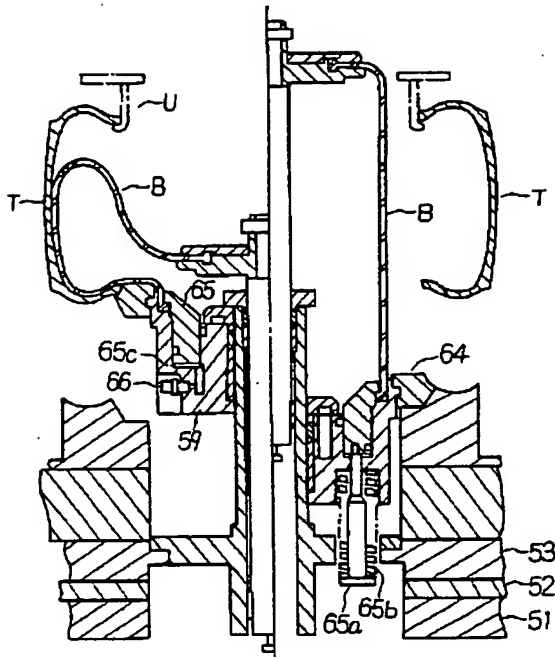
【図2】



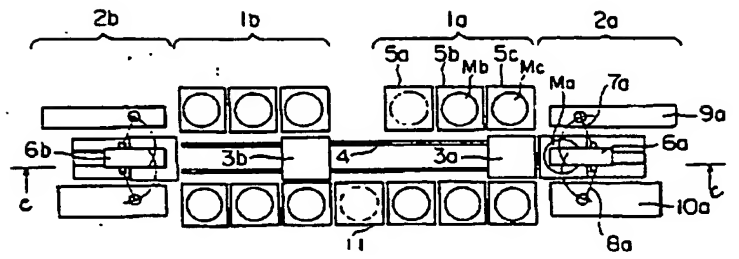
【図6】



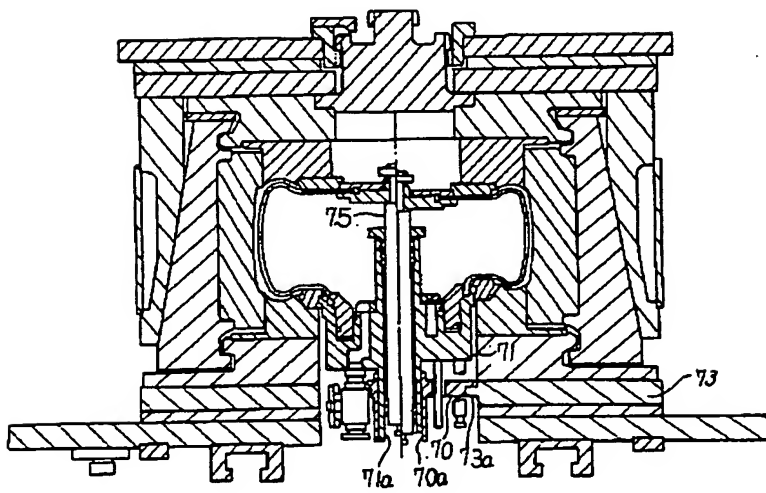
【図 3】



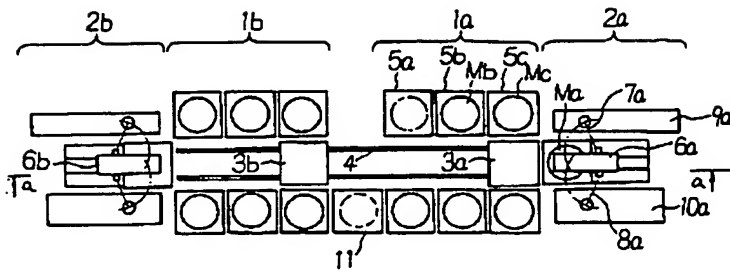
【図 7】



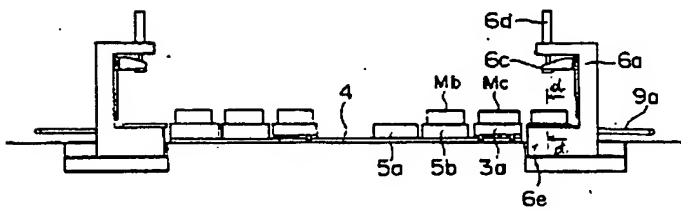
【図 4】



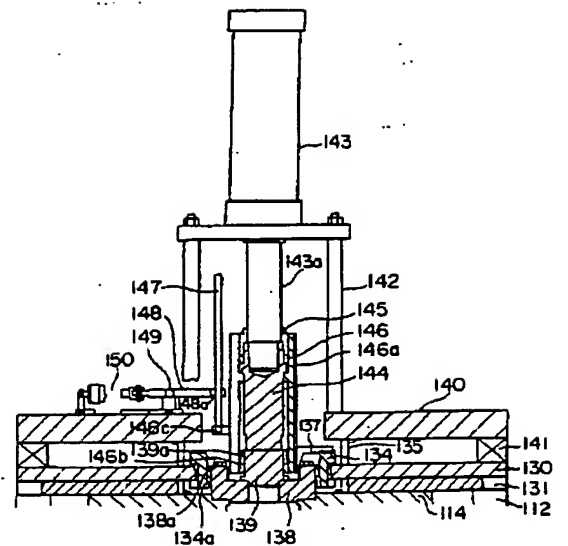
【図 5】



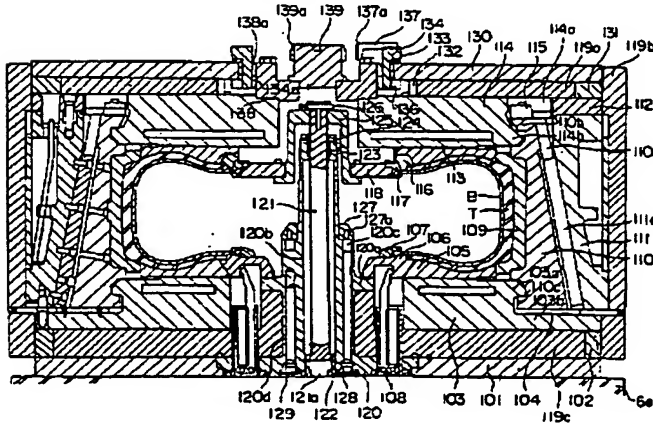
【図 8】



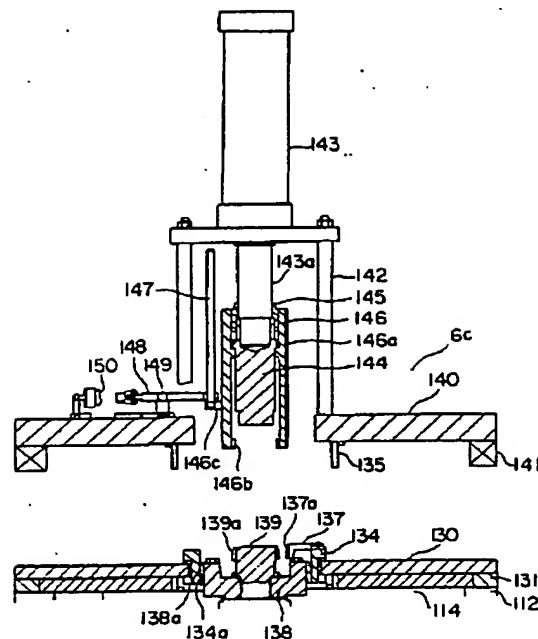
【図 10】



【図 9】



【図 1 1】



【手続補正書】

【提出日】平成 7 年 4 月 1 9 日

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 7

【補正方法】変更

【補正内容】

【0 0 3 7】下加熱板 5 3 の内周部 5 3 a に筒（センターチューブ）5 4 が固定されている。この筒（センターチューブ）5 4 は、内部に昇降可能な軸（センターポスト）5 5 を有し、上端部のブッシュ 5 4 a、パッキン 5 4 b、パッキン押え 5 4 c によりポスト 5 5 が案内されるとともに、ブラダ B 内の加熱、加圧媒体が密封される。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】図 9

【補正方法】変更

【補正内容】

【図 9】同タイヤ加硫機用割金型装置を図 8 の矢視 d - d 線に沿って示す縦断側面図である。

【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】図 1 0

【補正方法】変更

【補正内容】

【図 1 0】同タイヤ加硫機用割金型装置と金型開閉装置との 1 態様を図 8 の矢視 d - d 線に沿って示す縦断側面図である。

【手続補正 4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】図 1 1

【補正方法】変更

【補正内容】

【図 1 1】同タイヤ加硫機用割金型装置と金型開閉装置との他の態様を図 8 の矢視 d - d 線に沿って示す縦断側面図である。